

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1210F – UL. KOCHANOWSKIEGOW M. SZCZANIEC		
Lokalizacja:	348/13; 164/6 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński		
Inwestor:	Gmina Szczaniec Ul. Herbową 30 66-225 Szczaniec		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:		Data opracowania:	01.2024r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	

CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1210F

– UL. KOCHANOWSKIEGO W M. SZCZANIEC

1. Inwestor i dane ogólne

Gmina Szczaniec

Ul. Herbowia 30

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 348/13; 164/6 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1210F – ul. Kochanowskiego w m. Szczaniec.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa/remont nawierzchni jezdni
- ✓ Budowa chodnika
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Budowa zatoki postojowej
- ✓ Rozbiórka i odtworzenie wpustów deszczowych i przykanalików
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących włazów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Profilowanie terenu i humusowanie pasów zieleni

5. Stan istniejący

5.1 Istniejący teren

Droga powiatowa nr 1210F – ul. Kochanowskiego w m. Szczaniec (od skrzyżowania z ul. Herbową do skrzyżowania z ul. Asnyka), powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – z pasem drogowym sąsiaduje zwarta zabudowa jednorodzinna oraz tereny rekreacyjne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga powiatowa z jezdnią o szerokości od ok. 3,0m do ok. ok. 5,0m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna charakteryzuje się licznymi nierównościami i ubytkami.

5.2 Pokrycie szatą roślinną

W pasie drogowym drogi występuje zieleń niska w postaci traw.

5.3 Istniejące odwodnienie terenu

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi pobocznymi w tereny zielone w obrębie pasa drogowego lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.4 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

5.5 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r., nr 81 poz. 463) ustalono, że projektowane obiekty

zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 378,13m
- ✓ szerokość jezdni – od 3,0m do 5,0m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna, betonowa kostka brukowa
- ✓ szerokość chodnika/dojść do furtek – od 1,0m do 1,8m
- ✓ nawierzchnia chodnika/dojść do furtek – bet. kostka brukowa bez fazy (szara)
- ✓ szerokość przebudowywanych zjazdów – od 2,3m do 5,0m,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – bet. kostka brukowa bez fazy (grafitowa)
- ✓ szerokość zatoki postojowej: 2,0m
- ✓ długość zatoki postojowej: 20,0m
- ✓ oporniki – betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm, betonowe krawężniki 30x15cm, betonowe obrzeża 30x8cm,

7. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej na odcinku o długości 378,13m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu istniejącej drogi - drogę powiatową nr 1210F zaprojektowano jako dwukierunkowy ciąg jezdny o przekroju ulicznym i szerokości jezdni 5,0m (ruch 1/2 o szerokości pasa ruchu 2,50m) oraz o przekroju drogowym i szerokości jezdni 3,0m/3,5m.

Spadek poprzeczny daszkowy 2% lub jednostronny na łukach. Rzędne początku i końca niwelety jezdni należy dowiązać do rzędnych istniejących oraz układu wysokościowego istniejącego zagospodarowania. W planie ulica składać się będzie z odcinków prostych załamaniem w wierzchołkach wykraglonych łukami o $R=15m - 500m$.

Przyjęto całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni oraz chodników, zjazdów i skrzyżowań) oraz wymianę gruntów niebudowlanych pod koroną drogi (koryto do 50cm) – na odcinku od km lok. 0+000,00 do km lok. 0+298,20.

Droga powiatowa nr 1210F odcinek od km lok. 0+000,00 do km lok. 0+298,20. – projektowana kategoria ruchu: KR2. Nawierzchnia jezdni - po wymianie gruntu należy ułożyć 10cm warstwę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$, następnie 20cm podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75, 7cm warstwę podbudowy z betonu asfaltowego AC22P oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm AC11S.

Na odcinku od km lok. 0+298,20 do km lok. 0+378,13m - istniejącą warstwę ścieralną sfrezować z profilowaniem na średnią grubość do 6cm a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W (asfalt 50/70) od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S (asfalt 50/70). W miejscu kolein zastosować warstwę wyrównawczą z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3, GA75) do gr. 20cm.

Zaprojektowano odcinkową budowę jednostronnego chodnika/dojść do furtek od skrzyżowania z ul. Herbową do posesji nr 26 wzdłuż krawędzi jezdni. Chodnik o szerokości od 1,0m do 1,80m. Przed rozpoczęciem prac wykorytować nawierzchnię gruntową do głębokości ~ 0,3m. Istniejące podłoże wyprofilować i zagaęścić. Chodnik posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki koloru szarego bez fazy gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4, 10cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3,

GA75 i 10cm warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego. Jednostronny spadek poprzeczny 1-2% w kierunku jezdni, spadek podłużny zgodny z istniejącym spadkiem podłużnym drogi powiatowej. Nawierzchnię chodnika ograniczyć betonowym krawężnikiem 30x15cm wyniesionym na 6 - 12cm w stosunku do jezdni oraz obrzeżami chodnikowymi 30x8cm na ławach z betonu C12/15.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów o szer. od 2,3m do 5,0m i oraz budowę zatoki postojowej o szer. 2,0m i długości 20,0m. Istniejącą nawierzchnię rozebrać lub wykorytować nawierzchnię gruntową. Istniejące podłoże wyprofilować i zagęścić.

Nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego bez fazy gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i 20cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75.

Nawierzchnię zjazdów i zatok zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm (światło 3 - 4cm), betonowym krawężnikiem 30x15cm (światło 6 - 12cm) na ławie z betonu C12/15. Włączenie do drogi wykonać skosami 1,5 m;1,5m lub łukami o R = 3,0m - 18,0m.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na dz. nr 164/6 na odcinku o długości ok. 53,6m. Istniejącą nawierzchnię rozebrać lub wykorytować nawierzchnię gruntową. Istniejące podłoże wyprofilować i zagęścić.

Nawierzchnia drogi gminnej z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego bez fazy gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 i 20cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75. Spadek poprzeczny daszkowy 2%.

Nawierzchnię zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm (światło 3 - 4cm) na ławie z betonu C12/15.

W ramach inwestycji zaprojektowano utworzenie poboczy. Teren pod pobocza wykorytować na gł. 10cm i szer. od 0,75m do 1,50m. Wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 10cm warstwę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75) z domiatowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutilizować

Utworzyć pasy zieleni o zmiennej szerokości zgodnie z częścią rysunkową – obszar wzdłuż terenu robót reprofiliować i uporządkować. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutilizować. Humusowanie 10cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano rozbiórkę i odtworzenie istniejących wpustów i przykanalików. Wpusty ściekowe uliczne wg PN-BN 124-2000 bez kołnierza od strony krawężnika, z uchylną kratą na zawiasach kl. C250 i osadnikiem C3 na rurze betonowej Ø500. Element denny o wysokości 500cm. Podejście z wpustu z rur PVCØ200S. Uwzględnić roboty nawierzchniowe i ziemne.

Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 5 cm,
2. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P - gr. 7cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,
4. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa – gr. 10cm,

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 5 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 – gr. od 4 do 8 cm
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu z profilowaniem/ po oczyszczeniu i skropieniu

Konstrukcja chodnika/dojść do furtek:

1. Betonowa kostka brukowa bez fazy - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 – gr. 10 cm,
4. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – gr. 10cm,
5. Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża

Konstrukcja zjazdów, zatok postojowych, jezdni drogi gminnej dz. nr 164/6:

1. Betonowa kostka brukowa bez fazy - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 – gr. 20 cm,
4. Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. Urządzenia obce

Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Istniejące skrzynki uzbrojenia sieci gazowej, wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni przy czym istn. pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej (znajdujące się w jezdni) w przypadku typu lekkiego wymienić na pokrywy typu ciężkiego.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyień w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

9. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora. Na działki niestanowiące własności Inwestora, a objęte zakresem inwestycji została uzyskana stosowna zgoda od ich właściciela.

10. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania zmieni się.

11. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

✓ **348/13; 164/6 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)*
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1693)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1225)*

12. Uwagi

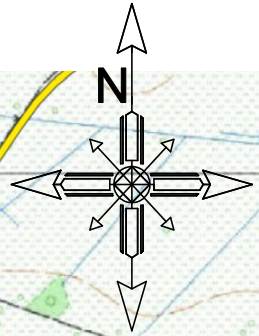
- *Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem*
- *W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu (w tym regulację/przełożenie istniejących krawężników i obrzeży oraz nawierzchni utwardzonych z kostki brukowej)*
- *Projektowane nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód*
- *Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ, stanowiącym uzupełnienie do dokumentacji projektowej.*
- *Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do $I_s=1,0$*
- *Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszelkich odpadów powstających w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy. W związku z powyższym, ciąży na nim obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów tzn.: zapewnienia bezpiecznych dla ludzi i środowiska warunków gromadzenia odpadów w miejscu realizacji Przedmiotu Umowy oraz transportu z tych miejsc do miejsc magazynowania, przetwarzania odpadów (odzysku lub unieszkodliwiania odpadów) oraz pełnienia nadzoru nad takimi działaniami w zakresie przekazywania odpadów wyłącznie uprawnionym odbiorcom, posiadającym ważne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami, czyli zbierania lub przetwarzania odpadów.*


- *Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązuje się usunąć zgodnie z prawem na własny koszt*
- *W obrębie nawierzchni utwardzonych przy pokrywach i zaworach urządzeń obcych/słupach ułożyć opaskę z betonowej kostki brukowej w kształcie pokrywy/podstawy słupa*

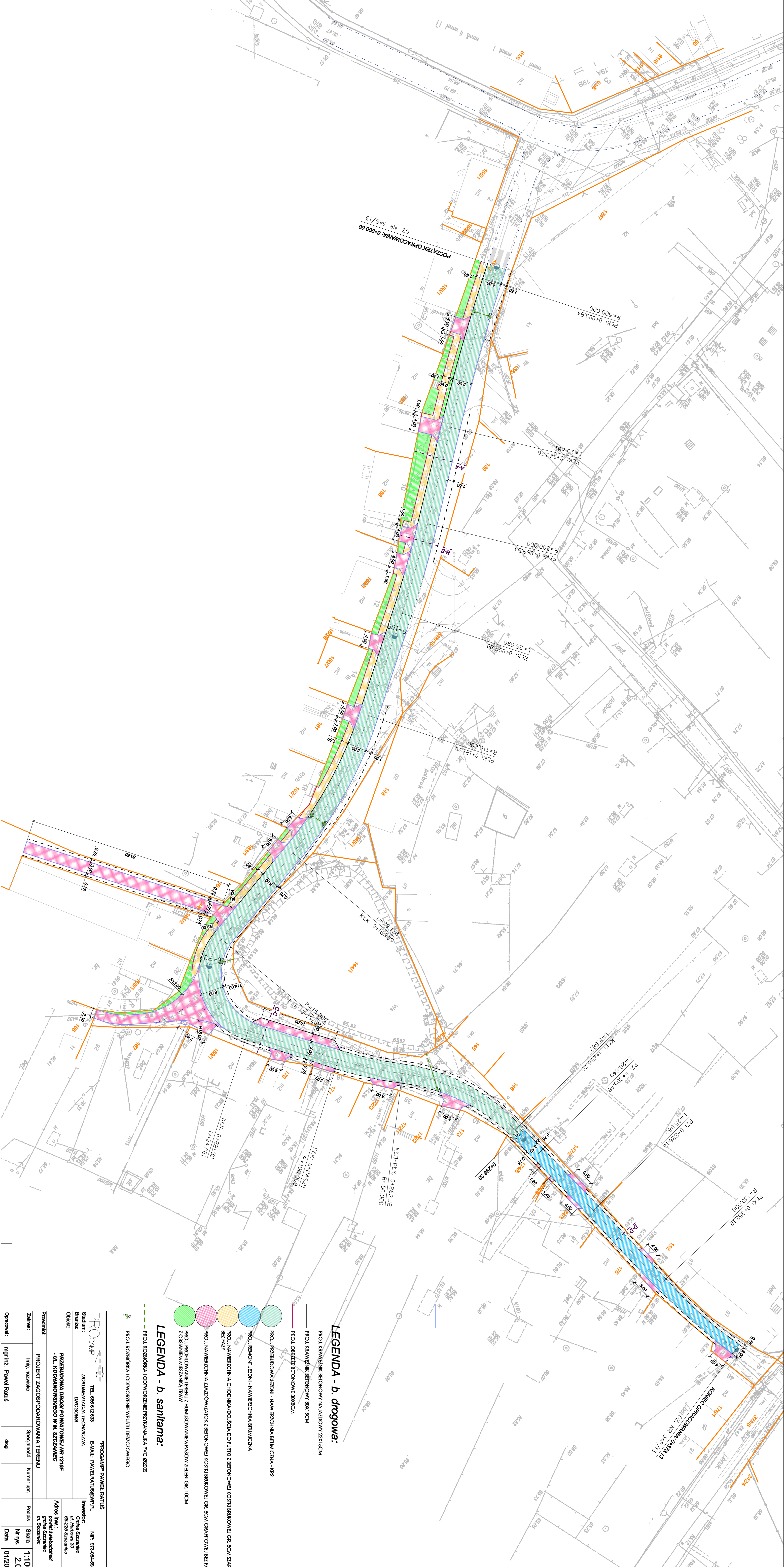
Opracował:

mgr. inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21	
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA Branża: DROGOWA		Inwestor: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec	
Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1210F - UL. KOCHANOWSKIEGO W M. SZCZANIEC		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Szczaniec	
Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY			
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	
			Podpis
			Skala
			1:10 000
			Nr rys.
			1.0
			Data
			01/2024



LEGENDA - b. drogową:

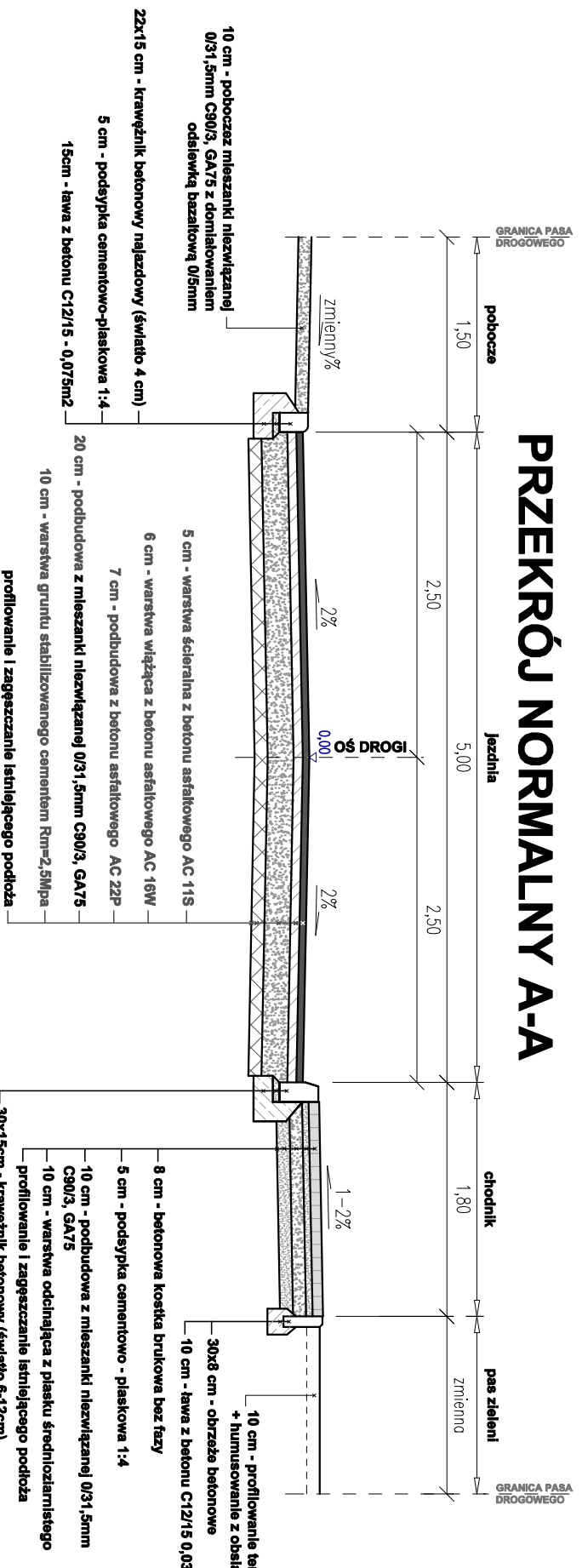
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYŁĄZDOWY 22X15CM
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 30X15CM
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 30X8CM
- PROJ. PRZEBUDOWA JEZDNI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - K22
- PROJ. REMONT JEZDNI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. REMONT JEZDNI - NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKOWA DOŚCIA DO FURTNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM SZAREJ BEZ FAZY
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZŁAZDOWIZŁAZEK Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8CM GRAFITOWEJ BEZ FAZY
- PROJ. PROFILOWANIE TERENU I HUMUSOWANIE PASOW ZIELENI GR. 10CM I OSIADANIE MIESZANKĄ TRAW

LEGENDA - b. sanitarne:

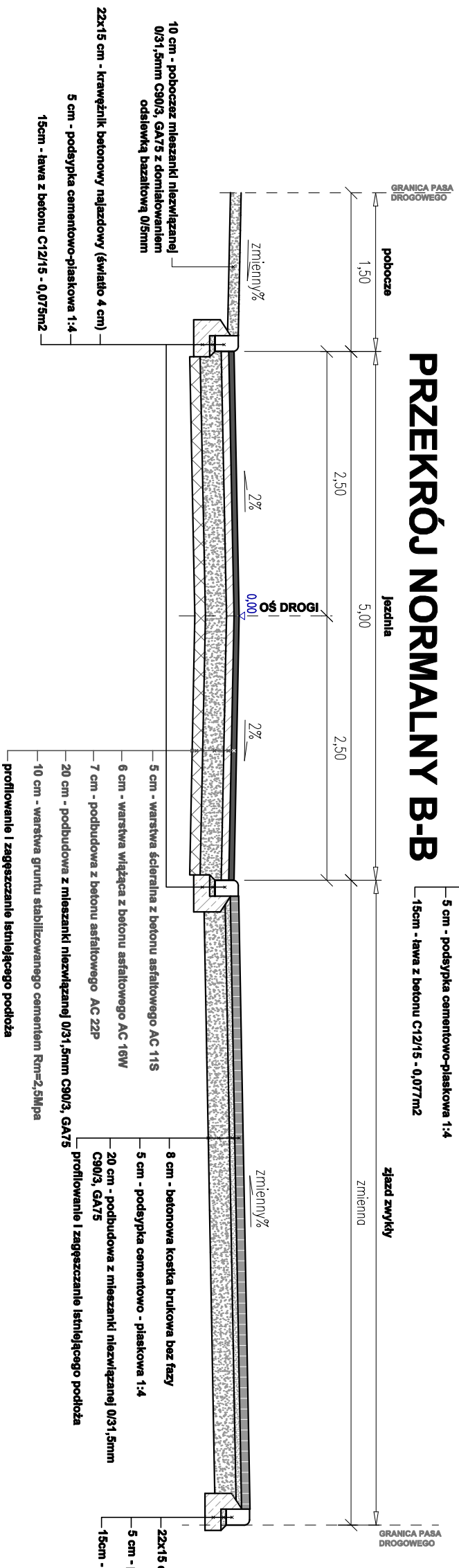
- PROJ. ROZBUDOWA I ODTWORZENIE PRZYKRYCIAŁKA PVC Ø20X3
- PROJ. ROZBUDOWA I ODTWORZENIE WPŁYSU DESZCZOWEGO

PROGAMP		PROGAMP PAVEŁ RATUŚ	
TEL. 666 612 833		E-MAIL: PAVELRATUŚ@WP.PL	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		INWESTOR:	
DROGOWA		Gmina Szczecinek	
OBIĘT:		66-225 Szczecinek	
PRZEBUDOWA DRUGI POWIĄTOWEJ NR 1210F - UL. KOCHANOWSKIEGO W M. SZCZECINEC			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zakres:	Imię, nazwisko	Spejalność:	Numer upr.:
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratuś	data:	01/2024
Adres firm:		Podpis	
Gmina Szczecinek		Skala	
m. Szczecinek		1:1.000	
Nr rys.		2.0	
Data		01/2024	

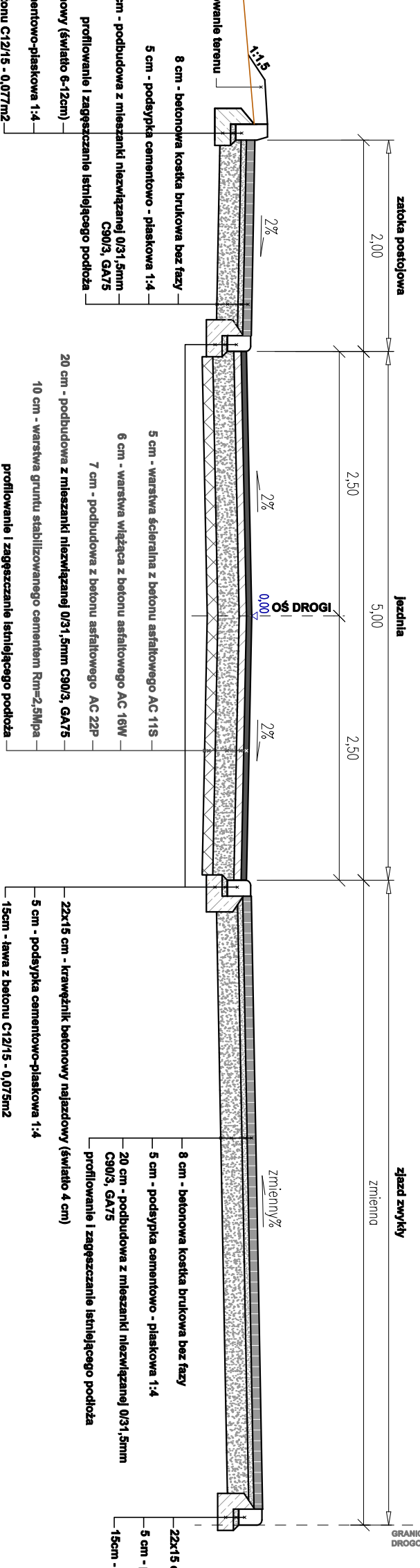
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



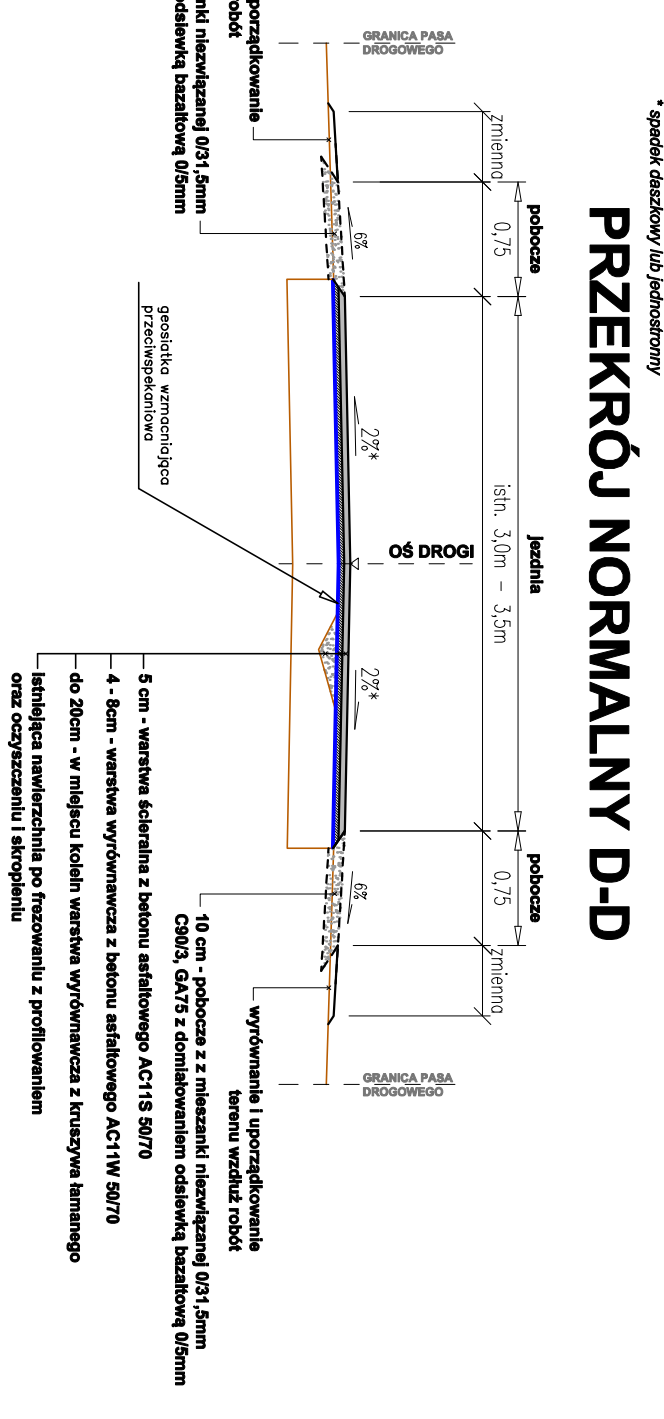
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



PROGAMP		*PROGAMP* PAWEŁ RATUŚ	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		E-MAIL: PAWEŁRATUS@WP.PL	
DROGOWA		NIP: 973-084-59-21	
Objekt: PRZEBUDOWA DRUGI POWAŁOWEJ NR 1210F - UL. KOCHANOWSKIEGO W M. SZCZANIEC		Adres inw.: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 65-225 Szczaniec	
Przedmiot: PRZEKROJE NORMALNE		Podpis: Skala: 1:50	
Zakres: Inię, nazwisko		Nr r/s: 3.0	
Opracował: mgr inż. Paweł Ratus		Data: 01/2024	