

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1211F – UL. HERBOWEJ I DRÓG GMINNYCH Z PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W M. SZCZANIEC		
Lokalizacja:	348/13; 348/10; 1109; 1110; 1108/6 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński		
Inwestor:	Gmina Szczaniec Ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:		Data opracowania:	01.2024r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi	
	inż. Sergiusz Fahner	inst. – inż. 1/89/ZG	

CZĘŚĆ OPISOWA

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1211F – UL. HERBOWEJ I DRÓG GMINNYCH Z PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W M. SZCZANIEC

1. Inwestor i dane ogólne

Gmina Szczaniec

Ul. Herbowa 30

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ 348/13; 348/10; 1109; 1110; 1108/6 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2
Szczaniec, powiat świebodziński

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzińcu

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1211F i dróg gminnych z przebudową sieci kanalizacji deszczowej w m. Szczaniec.

Zakres inwestycji:

- ✓ Przebudowa nawierzchni jezdni
- ✓ Budowa dwukierunkowej ścieżki rowerowej
- ✓ Budowa ciągu pieszo - rowerowego
- ✓ Budowa chodnika
- ✓ Przebudowa zjazdów
- ✓ Przebudowa schodów terenowych
- ✓ Przebudowa zatok postojowych
- ✓ Wymiana barier (bariery U-11a, U-14)
- ✓ Reprofilacja skarp nasypu w obrębie pasa drogowego
- ✓ Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących wjazdów i pokryw uzbrojenia podziemnego
- ✓ Profilowanie terenu i humusowanie pasów zieleni
- ✓ Wykonanie nasadzeń zastępczych

5. Stan istniejący

5.1 Istniejący teren

Droga powiatowa nr 1211F – ul. Herbowa w m. Szczaniec (od skrzyżowania z ul. Szkolną do przejazdu kolejowego), powiat świebodziński. Przebiega ona przez teren zabudowany – z pasem drogowym sąsiaduje zwarta zabudowa jednorodzinna oraz tereny rekreacyjne.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga powiatowa z jezdnią o szerokości ok. 5,0/6,0m i nawierzchni bitumicznej z jedno/dwustronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna charakteryzuje się licznymi nierównościami i ubytkami.

Droga gminna na dz. nr 1110 - droga z jezdnią o szerokości ok. 3,0m i nawierzchni tłuczniowej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

Droga gminna na dz. nr 1108/6 - droga z jezdnią o szerokości ok. 5,0m i nawierzchni bitumicznej/brukowcowej z jednostronnym chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie.

5.2 Pokrycie szatą roślinną

W pasie drogowym drogi występuje zieleń niska w postaci traw oraz pojedyncze drzewa.

5.3 Istniejące odwodnienie terenu

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone/do rowów w obrębie pasa drogowego lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.4 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

5.5 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r., nr 81 poz. 463) ustalono, że projektowane obiekty zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 210,59 + 335,53 = 546,12m
- ✓ szerokość jezdni – 5,5m – 6,0m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna, betonowa kostka brukowa
- ✓ szerokość ścieżki rowerowej: 2,0m (trudne warunki)
- ✓ nawierzchnia ścieżki rowerowej – bet. kostka brukowa bez fazy (szara/czerwona),
- ✓ szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 3,5m
- ✓ nawierzchnia ciągu pieszo – rowerowego – bet. kostka brukowa bez fazy (szara/czerwona)
- ✓ oporniki – betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm, betonowe krawężniki 30x15cm, betonowe obrzeża 30x8cm,
- ✓ szerokość chodnika/dojść do furtek – min. 1,0m
- ✓ nawierzchnia chodnika/dojść do furtek – bet. kostka brukowa bez fazy (szara)
- ✓ szerokość przebudowywanych zjazdów – 3,5 – 5,0m,
- ✓ nawierzchnia zjazdów – bet. kostka brukowa bez fazy (grafitowa)
- ✓ oporniki zjazdów - betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm, oporniki betonowe 25x10cm
- ✓ szerokość zatoki postojowej: min. 5,0m
- ✓ długość zatoki postojowej: zmienna
- ✓ oporniki – betonowe krawężniki najazdowe 22x15cm, betonowe krawężniki 30x15cm, betonowe obrzeża 30x8cm,

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Branża drogowa – przebudowa dróg

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej na odcinkach „A” i „B” o długości 210,59m + 335,53m = 546,12m, wlotu na drogę gminną (dz. nr 1108/6) oraz odcinek drogi gminnej na dz. nr 1110 w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planach sytuacyjnych. Nie przewiduje się zmian w przebiegu istniejącej drogi - drogę powiatową nr 1211F zaprojektowano jako dwukierunkowy ciąg jezdny o przekroju ulicznym i szerokości jezdni 5,5m (ruch 1/2 o szerokości pasa ruchu 2,75m) oraz 6,0m (ruch 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,00m).

Spadek poprzeczny daszkowy 2% lub jednostronny na łukach. Niweletę jezdni zaprojektowano celem dostosowania wysokościowego terenu istniejącego i projektowanego ze spadkami 0,300% - 2,900%. Rzędne początku i końca niwelety jezdni należy dowieść do rzędnych istniejących oraz układu wysokościowego istniejącego zagospodarowania. W planie ulica składać się będzie z odcinków prostych z załamaniem w wierzchołkach wyokrąglonych łukami o $R=30m - 720m$.

Przyjęto całkowitą rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni oraz chodników, zjazdów i skrzyżowań) oraz wymianę gruntów niebudowlanych pod koroną drogi (koryto do 50cm).

Droga powiatowa nr 1211F z wlotem na drogę gminną na dz. nr 1108/6 – projektowana kategoria ruchu: KR3. Nawierzchnia jezdni i skrzyżowań - po wymianie gruntu należy ułożyć 10cm warstwę gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$, następnie 25cm podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75, 7cm warstwę podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, 6 cm warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 5cm AC11S.

Przed rozpoczęciem prac zdementować istniejące elementy małej architektury np. ławki i kosze na odpady (po zakończeniu robót zamontować ponownie poza skrajnią ciągu pieszo – rowerowego).

Zaprojektowano budowę jednostronnego ciągu pieszo – rowerowego od skrzyżowania z ul. Szkolną do skrzyżowania ul. Kochanowskiego. Ciąg pieszo – rowerowy o szerokości ok. 3,0m. Przed rozpoczęciem prac rozebrać istniejącą nawierzchnię chodnika z betonowej kostki brukowej wraz z opornikami, wykorytować pozostałą część terenu do głębokości ~ 0,3m. Istniejące podłoże wyprofilować i zagęścić. Ciąg pieszo – rowerowy posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki koloru czerwonego bez fazy gr. 8cm (pas o szerokości 2,0m pomiędzy istniejącymi słupami infrastruktury nadziemnej a szpalerem drzew) oraz z betonowej kostki koloru szarego bez fazy gr. 8cm (pozostała część) na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4, 10cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 i 10cm warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego. Jednostronny spadek poprzeczny 1-2% w kierunku terenów zielonych, spadek podłużny zgodny z istniejącym spadkiem podłużnym drogi powiatowej. Nawierzchnię ciągu pieszo - rowerowego ograniczyć obrzeżami chodnikowymi 30x8cm na ławach z betonu C12/15.

Zaprojektowano budowę jednostronnej ścieżki rowerowej od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego do przejazdu kolejowego wzdłuż krawędzi jezdni. Ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m. Przed rozpoczęciem prac rozebrać istniejącą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej wraz z opornikami wykorytować pozostałą część terenu do głębokości ~ 0,3m.. Istniejące podłoże wyprofilować i zagęścić. Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki koloru czerwonego bez fazy gr. 8cm (pas o szerokości 1,0m) oraz z betonowej kostki koloru szarego bez fazy gr. 8cm (pas o szerokości 1,0m) na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4, 10cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 i 10cm warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego. Jednostronny spadek poprzeczny 1-2% w kierunku jezdni, spadek podłużny zgodny z istniejącym spadkiem podłużnym drogi powiatowej. Nawierzchnię ścieżki ograniczyć betonowym krawężnikiem 30x15cm wyniesionym na 6 - 12cm w stosunku do jezdni oraz obrzeżami chodnikowymi 30x8cm na ławach z betonu C12/15.

Zaprojektowano odcinkową budowę jednostronnego chodnika/dojść do furtek od skrzyżowania z ul. Szkolną do przejazdu kolejowego wzdłuż krawędzi jezdni. Chodnik o szerokości od 1,0m do 4,10m. Przed rozpoczęciem prac rozebrać istniejącą nawierzchnię chodnika z betonowej kostki brukowej wraz z opornikami, wykorytować pozostałą część terenu do głębokości ~ 0,3m. Istniejące podłoże wyprofilować i zagęścić. Chodnik posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki koloru szarego bez fazy gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4, 10cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 i 10cm warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego. Jednostronny spadek

poprzeczny 1-2% w kierunku jezdni, spadek podłużny zgodny z istniejącym spadkiem podłużnym drogi powiatowej. Nawierzchnię chodnika ograniczyć betonowym krawężnikiem 30x15cm wyniesionym na 6 - 12cm w stosunku do jezdni oraz obrzeżami chodnikowymi 30x8cm na ławach z betonu C12/15.

W ramach inwestycji należy wykonać przebudowę schodów terenowych przy posesji nr 1 i 3. Istniejącą konstrukcję schodów rozebrać. Wykonać schody terenowe z betonowej kostki brukowej bez fazy szarej gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4 ograniczonej obrzeżami betonowymi 30x8cm na ławie z betonu C12/15. Wysokość stopni ok. 17,0cm, szerokość stopni ok. 30cm.

Zaprojektowano przebudowę zjazdów o szer. od 3,5m do 5,0m i zatok postojowych o szer. min 5,0m. Istniejącą nawierzchnię rozebrać lub wykorytować nawierzchnię gruntową do głębokości ~ 0,4m. Istniejące podłoże wyprofilować i zagęścić.

Nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego bez fazy gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4, 20cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 i 10cm warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego.

Nawierzchnię zjazdów i zatok zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm (światło 3 - 4cm), betonowym krawężnikiem 30x15cm (światło 6 - 12cm) na ławie z betonu C12/15. Włączenie do drogi wykonać skosami 1,5 m;1,5m lub łukami o R = 3,0m - 5,0m.

Zaprojektowano przebudowę drogi gminnej na dz. nr 1108/6 na odcinku o długości ok. 29,0m. Istniejącą nawierzchnię rozebrać lub wykorytować nawierzchnię gruntową do głębokości ~ 0,4m. Istniejące podłoże wyprofilować i zagęścić.

Nawierzchnia drogi gminnej z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego bez fazy gr. 8cm na 5 cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4, 20cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3, GA75 i 10cm warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego. Spadek poprzeczny daszkowy 2 do wewnątrz.

Nawierzchnię zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm (światło 3 - 4cm) na ławie z betonu C12/15.

Utworzyć pasy zieleni o zmiennej szerokości zgodnie z częścią rysunkową – obszar wzdłuż terenu robót reprofilować i uporządkować. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować. Humusowanie 10cm warstwą ziemi urodzajnej z obsianiem mieszanką traw.

Przebudowa dróg wymagać będzie reprofilacji skarp nasypu – pochylenie 1:1,5 z uzupełnieniem gruntem kat. I-II z dowozu oraz 10cm humusowaniem z obsianiem mieszanką traw (w przypadku pochylenia większego od 1:1,5 wykonać miejscowe umocnienie skarpy betonowymi płytami ażurowymi gr. 8cm na 10cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

W miejscach wskazanych na planach sytuacyjnych zamontować bariery U-11a h=1,2m oraz ochronne bariery U-14a h=0,75m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 5 cm,
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 6cm,
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P - gr. 7cm,
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 25 cm,
5. Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa – gr. 10cm,

Konstrukcja ciągu pieszo – rowerowego/ścieżki rowerowej/chodnika/dojść do furtek:

1. Betonowa kostka brukowa bez fazy - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,

3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 – gr. 10 cm,
4. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – gr. 10cm,
5. Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża

Konstrukcja zjazdów, zatok postojowych, jezdni drogi gminnej dz. nr 1108/6:

1. Betonowa kostka brukowa bez fazy - gr. 8 cm,
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 – gr. 20 cm,
4. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – gr. 10cm,
5. Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczone do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7.2 Branża sanitarna – przebudowa sieci kanalizacji deszczowej

Celem odprowadzenia wód opadowych z projektowanych powierzchni zaprojektowano przebudowę istniejącej budowę sieci kanalizacji deszczowej.

Ze względu na układ istniejącej kanalizacji deszczowej – odcinki projektowanej kanalizacji włączone będą do istniejących studni na istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące wpusty deszczowe zgodnie z załącznikiem graficznym należy rozebrać.

Kanalizację ułożyć z rur PVC Ø200S i Ø315S (główny ciąg). Podejścia od wpustów do studni rewizyjnych z rur PVC 0,16S. Przewody kanalizacji z rur PVC powinny być ułożone na gruncie piaszczystym. W przypadku braku takiego ułożyć podsypkę z piasku grubości 10cm. Obsypka piaskiem przewodów winna być na wysokości 20cm nad rurą i zagęszczana ręcznie. Powyżej warstwami 20÷30cm za pomocą wibratorów powierzchniowych do wskaźnika 95%.

Główny ciąg z przewodów z rur PVC Ø315S ułożony w minimalnym spadku 0,2%. Podejścia do wpustów ze studni ze spadkiem minimalnym 1%. Podnieść lub obniżyć kolidujące wysokościowo pozostałe przewody.

Studnie rewizyjne typu tworzywowe Ø600 z włazami żeliwnymi przejazdowymi D400 ułożonymi na pierścieniach żelbetowych Ø1000/680.

Wpusty ściekowe wg PN – EN 124:200 betonowe Ø500 z kratami żeliwnymi uchylnymi bez kołnierza od strony krawężnika z wyjątkiem wpustu W-1a, klasa D400. Wpusty z osadnikami C3. Wysokość części osadowej wpustu 800mm. Dna studzienek i wpustów układać na dobrze ubitej i zagęszczonej warstwie piasku grubości 10cm. Przed zasypaniem wykopów wykonać pomiar geodezyjny ułożonych przewodów, studni i wpustów przez uprawnionego geodetę.

Wejście przewodów PVC do istniejących studni betonowych przez ścianki w tulejach ochronnych.

Należy wymienić istniejący odcinek przewodu od studni oznaczonej jako D6 do komory (wymiana komory na studnię Ø1600) na przewód PVC Ø400, do którego za pomocą trójnika odprowadzone będą wody opadowe z czterech wpustów ściekowych W-6a, W-6b, W-7a i W-7b.

Do studni D2 włączyć dwa istniejące wpusty ściekowe wykonując nowe podejścia z rur PVC 0,16S.

Uwaga – ze względu na zagęszczenie sieci uzbrojenia terenu przed przystąpieniem do wykopów należy nanieść istniejące uzbrojenie w kolorze na plan sytuacyjny.

7.3 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach inwestycji zaplanowano przebudowę urządzeń budowlanych związanych z funkcjonowaniem projektowanej drogi powiatowej – sieci kanalizacji deszczowej.

7.3 Sposób odprowadzenia wód opadowych

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi do wpustów poprzez przebudowaną kanalizację deszczową.

7.4 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny projektowanego zagospodarowania terenu stanowić będzie jezdnia drogi powiatowej.

7.5 Ukształtowanie terenu i zieleni

Układ wysokościowy drogi oraz jej niweletę zaprojektowano dostosowując się do istniejącej zabudowy z zachowaniem istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu. Rzędne początku i końca jezdni należy dowiązać do rzędnych istniejących.

W ramach przedmiotowej inwestycji projektuje się zagospodarowanie terenów zielonych. Prace obejmą wykonanie humusowania i obsianie mieszanką traw niskich oraz nasadzenia zastępcze.

7.6 Informacje i dane określające czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren objęty projektem nie jest wpisany do ewidencji ani rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

7.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi

Dla obiektu nie wymaga się spełnienia wymagań ochrony przeciwpożarowej. Droga powiatowa nie stanowi drogi pożarowej w myśl przepisów. Jednak konstrukcja nawierzchni oraz jej geometria umożliwi jej wykorzystanie w formie drogi pożarowej lub dojazdu dla służb ratowniczych.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga przedstawienia danych dotyczących warunków przeciwpożarowych oraz przeciwpożarowego zapotrzebowania na wodę.

Korytarz komunikacyjny utworzony przez projektowane zagospodarowanie terenu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

7.8 Zestawienie powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

7.9 Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników

- powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych
 - powierzchnia istniejących obiektów budowlanych – **nie dotyczy**
 - powierzchnia projektowanych obiektów budowlanych – **ok. 6854,0m²**
- powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników
 - powierzchnia projektowanych dróg – **ok. 3598,0m²**
 - powierzchnia projektowanych miejsc postojowych – **nie dotyczy**
 - powierzchnia projektowanych zjazdów, zatok – **ok. 1270,0 m²**
 - powierzchnia projektowanych chodników, ścieżek – **ok. 1986,0m²**

7.10 Zestawienie powierzchni biologicznie czynnej

Powierzchnia biologicznie czynna – **ok. 1600,0m²**

7.11 Zestawienie powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub z decyzją o warunkach zabudowy

Nie dotyczy.

7.12 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy

Nie dotyczy.

7.13 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy.

7.14 Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

8. Urządzenia obce

Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Istniejące skrzynki uzbrojenia sieci gazowej, wodociągowej oraz pokrywy studni telekomunikacyjnych, energetycznych i kanalizacji sanitarnej wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni przy czym istn. pokrywy studni telekomunikacyjnych,

energetycznych i kanalizacji sanitarnej (znajdujące się w jezdni) w przypadku typu lekkiego wymienić na pokrywy typu ciężkiego.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyień w planie. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

9. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora. Na działki niestanowiące własności Inwestora, a objęte zakresem inwestycji została uzyskana stosowna zgoda od ich właściciela.

10. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania zmieni się.

11. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **348/13; 348/10; 1109; 1110; 1108/6 – obręb 0011 Szczaniec, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)*
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1693)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1225)*

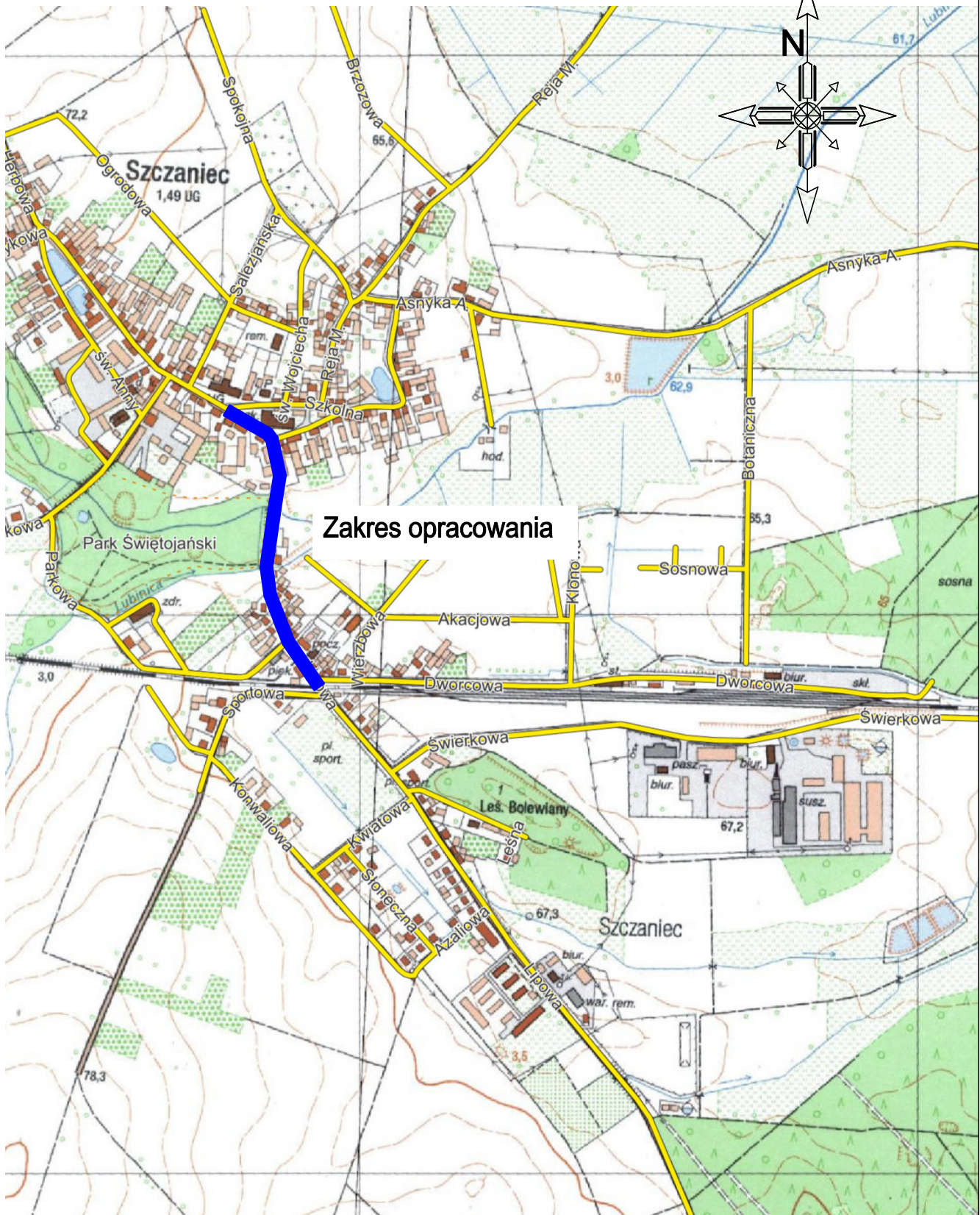
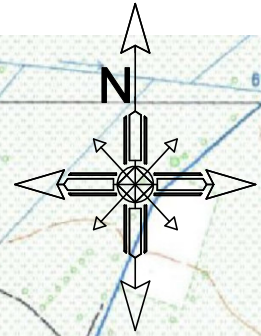
12. Uwagi


- *Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem*
- *W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu (w tym regulację/przełożenie istniejących krawężników i obrzeży oraz nawierzchni utwardzonych z kostki brukowej)*
- *Projektowane nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód*
- *Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ, stanowiącym uzupełnienie do dokumentacji projektowej.*
- *Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do $I_s=1,0$*
- *Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszelkich odpadów powstających w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy. W związku z powyższym, ciąży na nim obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów tzn.: zapewnienia bezpiecznych dla ludzi i środowiska warunków gromadzenia odpadów w miejscu realizacji Przedmiotu Umowy oraz transportu z tych miejsc do miejsc magazynowania, przetwarzania odpadów (odzysku lub unieszkodliwiania odpadów) oraz pełnienia nadzoru nad takimi działaniami w zakresie przekazywania odpadów wyłącznie uprawnionym odbiorcom, posiadającym ważne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami, czyli zbierania lub przetwarzania odpadów.*
- *Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązuje się usunąć zgodnie z prawem na własny koszt*
- *W obrębie nawierzchni utwardzonych przy pokrywach i zaworach urządzeń obcych/słupach ułożyć opaskę z betonowej kostki brukowej w kształcie pokrywy/podstawy słupa*

Opracował:

mgr. inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21				
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA		Inwestor: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec				
Branża:		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Szczaniec				
Obiekt: PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1211F – UL. HERBOWEJ I DRÓG GMINNYCH Z PRZEBUDOWĄ SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W M. SZCZANIEC						
Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY						
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10 000
Projektant branży sanitarnej	inż. Sergiusz Fahner	inst. - inż.	1/89/ZG		Nr rys.	1.0
Opracował	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	01/2024

