

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Temat:	PRZEBUDOWA DRÓG W M. WOLIMIRZYCE		
Lokalizacja:	216/2; 223/2; 211; 110; 199/3; 209; 204 – obręb 0009 Wolimirzyce, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński		
Inwestor:	Gmina Szczaniec Ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:		Data opracowania:	01.2024r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	Drogi	

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DRÓG W M. WOLIMIRZYCE

GMINA SZCZANIEC

1. Inwestor i dane ogólne:

Gmina Szczaniec

Ul. Herbowa 30

66-225 Szczaniec

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

- ✓ **216/2; 223/2; 211; 110; 199/3; 209; 204 – obręb 0009 Wolimirzyce, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński**

Teren objęty projektem częściowo wpisany jest do ewidencji zabytków. Obszar nie widnieje w rejestrze zabytków ani nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania.

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe.

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych (KPED)” - Transprojekt, Warszawa 1979 r.,
- pomiary inwentaryzacyjne
- kopia mapy sytuacyjnej w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Świebodzinie

4. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy dróg na dz. nr 216/2; 223/2; 211; 110; 199/3; 209; 204 w m. Wolimirzyce.

Zakres inwestycji:

- ✓ Remont/miejscowa przebudowa nawierzchni jezdni
- ✓ Utworzenie poboczy z kruszywa/ścięcie poboczy gruntowych
- ✓ Budowa chodnika
- ✓ Budowa zatoki postojowej
- ✓ Rozbiórka i odtworzenie wpustu drogowego z przykanalikiem
- ✓ Regulacja wysokościowa istniejących włazów i pokryw uzbrojenia podziemnego

5. Stan istniejący.

5.1 Istniejący teren

Przedmiotowe odcinki dróg – dz. nr 216/2; 223/2; 211; 110; 199/3; 209; 204 (obręb 0009) m. Wolimirzyce, gmina Szczaniec powiat świebodziński - przebiegają przez teren zabudowany – okoliczny teren stanowi zabudowa wiejska oraz użytki rolne i łąki.

Drogi objęte opracowaniem posiadają jezdnie o zmiennej szerokości od ok. 2,5 – do ok. 5,0m o nawierzchni bitumicznej na podbudowie brukowcowej/ nawierzchni brukowcowej/ nawierzchni z tłucznia z obustronnymi poboczami gruntowymi. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Wzdłuż drogi występuje zadrzewienie przydrożne.

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się licznymi nierównościami i ubytkami.

5.2 Istniejące odwodnienie terenu.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie działek objętych opracowaniem lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5.3 Istniejące uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa

6. Dane techniczne

Charakterystyczne projektowane parametry techniczne:

- ✓ długość odcinka przebudowy – 731,83m + 402,94m + 246,11m + 41,8m + 49,0m = 1471,68m
- ✓ szerokość jezdni – istn. ~2,5m do ~5,0m
- ✓ nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- ✓ szerokość poboczy - do 1,0m
- ✓ szerokość chodnika - 2,0m, 5,0m
- ✓ nawierzchnia chodnika – betonowa kostka brukowa
- ✓ szerokość zatoki postojowej – 2,5m
- ✓ długość zatoki postojowej – 50,0m
- ✓ nawierzchnia zatoki postojowej – betonowa kostka brukowa

- ✓ oporniki - betonowe krawężniki i obrzeża

7. Opis projektowanych rozwiązań.

Zaprojektowano przebudowę dróg o łącznej długości 731,83m + 402,94m + 246,11m + 41,8m + 49,0m = 1471,68m w zakresie określonym na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym. Nie przewiduje się zmian w przebiegu istniejącej drogi poza miejscowymi poszerzeniami zachować istniejącą szerokość jezdni. Spadek poprzeczny daszkowy 2% lub jednostronny. Drogi w przekroju zaprojektowano tak, aby wyeliminować lokalne deformacje terenu oraz umożliwić zastosowanie przyjętej technologii. Niweletę drogi zachować (z wyniesieniem o warstwy wyrównawcze) nawiązując się do terenu przyległego oraz przy nadaniu wymaganych pochyleń poprzecznych i podłużnych. Na początkowym i końcowym odcinku niweletę nawiązać do istniejących rzędnych (w razie potrzeby konstrukcję rozebrać i odtworzyć).

Połączenia poszerzeń z nową konstrukcją oraz istniejącą podbudowę brukowcową zabezpieczyć pasami geosiatki położonymi na pokrytą emulsją warstwę wyrównawczą.

Remont/przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni.

Istniejącą warstwę ścieralną (odcinki o nawierzchni bitumicznej) sfrezować z profilowaniem na średnią grubość do 6cm a następnie ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W (asfalt 50/70) od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S (asfalt 50/70). W miejscu poszerzeń należy ułożyć 20cm warstwę podbudowy podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75), następnie 8cm podbudowę z betonu asfaltowego AC16P (asfalt 50/70) i 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (asfalt 50/70). W miejscu kolein wykonać warstwę wyrównawczą z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75) do gr. 20cm.

Na istniejącej oczyszczonej i skroplonej (odcinki o nawierzchni brukowcowej) nawierzchni brukowcowej należy ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W (asfalt 50/70) gr. od 4 - 8cm celem nadania jej odpowiednich spadków poprzecznych (daszkowy/jednostronny 2%) oraz nową warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S (asfalt 50/70).

Istniejącą nawierzchnię z tłucznia (pozostałe odcinki) wykorytować a następnie na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu ułożyć 20cm warstwę podbudowy podbudowę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75), następnie 8cm podbudowę z betonu asfaltowego AC16P (asfalt 50/70) i 4 cm warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (asfalt 50/70). Konstrukcja KR2.

Szerokość jezdni istniejąca od ok. 2,50m do ok. 5,0m.

W ramach inwestycji zaprojektowano utworzenie pobocza. Teren pod pobocza wykorytować na gł. 10cm i szer. do 1,00m. Wyprofilować i zagęścić podłoże pod konstrukcję pobocza, następnie ułożyć 10cm warstwę z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75) z domiłowaniem odsiewką bazaltową 0-5mm. Spadek poprzeczny 6%. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Na wysokości posesji nr 24 wykonać ścięcie gruntowego pobocza na powierzchni ok. 100,0m².

Odcinkowo nawierzchnię jezdni ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm (światło 4cm) na ławie z betonu C12/15.

Budowa chodnika

Zaprojektowano odcinkową budowę chodnika o szerokości 2,0m i 5,0m w miejscu określonym na planie sytuacyjnym. Chodnik posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4, 15cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75) i 10cm warstwie odcinającej z piasku średnioziarnistego. Nawierzchnię zaoporować betonowym obrzeżem 30x8cm na ławie z betonu C12/15, od strony jezdni krawężnikiem betonowym 30x15cm wyniesionym na 6-12cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Spadek poprzeczny chodnika 2%.

Budowa zatoki postojowej.

Zaprojektowano budowę zatoki postojowej o szerokości 2,5m i długości 50,0m w miejscu określonym na planie sytuacyjnym. Zatoka posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego na 5 cm podsypce cementowo - piaskowej 1:4 oraz 20cm podbudowie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (C90/3; GA75). Nawierzchnię zatoki zaoporować krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm (światło 3-4cm) na ławie z betonu C12/15. Spadek poprzeczny zatoki postojowej 2%.

Rozbiórka i odtworzenie wpustu deszczowego z przykanalikiem

Odwodnienie drogi odbywać się będzie bez zmian - spadkami poprzecznymi i podłużnymi powierzchniowo w tereny zielone lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano rozbiórkę i odtworzenie istniejącego wpustu i przykanalika. Wpusty ściekowe uliczne wg PN-BN 124-2000 bez kołnierza od strony krawężnika, z uchylną kratą na zawiasach kl. C250 i osadnikiem C3 na rurze betonowej Ø500. Element denny o wysokości 500cm. Podejście z wpustu z rur PVCØ160S. Uwzględnić roboty nawierzchniowe i ziemne.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja remontowanej nawierzchni jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 – gr. od 4 do 8 cm
3. Istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu z profilowaniem/ po oczyszczeniu i skropieniu

Konstrukcja poszerzeń nawierzchni jezdni/nowej konstrukcji KR2:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm,
2. Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 50/70 - gr. 8 cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3; GA75 – gr. 20 cm,
4. Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża

Konstrukcja chodnika:

1. Betonowa kostka brukowa szara - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 – gr. 15 cm,
4. Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego – gr. 10cm,
5. Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża

Konstrukcja zatoki postojowej:

1. Betonowa kostka brukowa czwernonej - gr. 8 cm,
2. Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 – gr. 20 cm,
4. Profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża

Wszystkie materiały zastosowane przy przebudowie dróg muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

8. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi własności Inwestora. Na działki niestanowiące własności Inwestora, a objęte zakresem inwestycji została uzyskana stosowna zgoda od ich właściciela.

9. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

10. Charakterystyka ekologiczna obiektu , oddziaływanie na działki sąsiednie

Planowana inwestycja nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, poziomu hałasu i zanieczyszczeń.

W wyniku realizacji inwestycji nie zostanie zaburzona gospodarka wodna terenu – wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 20 ust 1, pkt. 1c ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

- ✓ **216/2; 223/2; 211; 110; 199/3; 209; 204 – obręb 0009 Wolimirzyce, jedn. ewidencyjna 080804_2 Szczaniec, powiat świebodziński**

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)*
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023, poz. 645)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1225)*

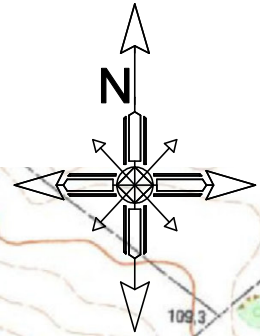
11. Uwagi.


- *Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem*
- *W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania (unikać tworzenia barier architektonicznych), wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu (w tym regulację/przełożenie istniejących krawężników i obrzeży oraz nawierzchni utwardzonych z kostki brukowej)*
- *Projektowane nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód*
- *Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ, stanowiącym uzupełnienie do dokumentacji projektowej.*
- *Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do $I_s=1,0$*
- *Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszelkich odpadów powstających w wyniku realizacji Przedmiotu Umowy. W związku z powyższym, ciąży na nim obowiązek prawidłowego zagospodarowania odpadów tzn.: zapewnienia bezpiecznych dla ludzi i środowiska warunków gromadzenia odpadów w miejscu realizacji Przedmiotu Umowy oraz transportu z tych miejsc do miejsc magazynowania, przetwarzania odpadów (odzysku lub unieszkodliwiania odpadów) oraz pełnienia nadzoru nad takimi działaniami w zakresie przekazywania odpadów wyłącznie uprawnionym odbiorcom, posiadającym ważne decyzje w zakresie gospodarowania odpadami, czyli zbierania lub przetwarzania odpadów.*
- *Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska, a w szczególności zobowiązuje się usunąć zgodnie z prawem na własny koszt*
- *W obrębie nawierzchni utwardzonych przy pokrywach i zaworach urządzeń obcych/słupach ułożyć opaskę z betonowej kostki brukowej w kształcie pokrywy/podstawy słupa*

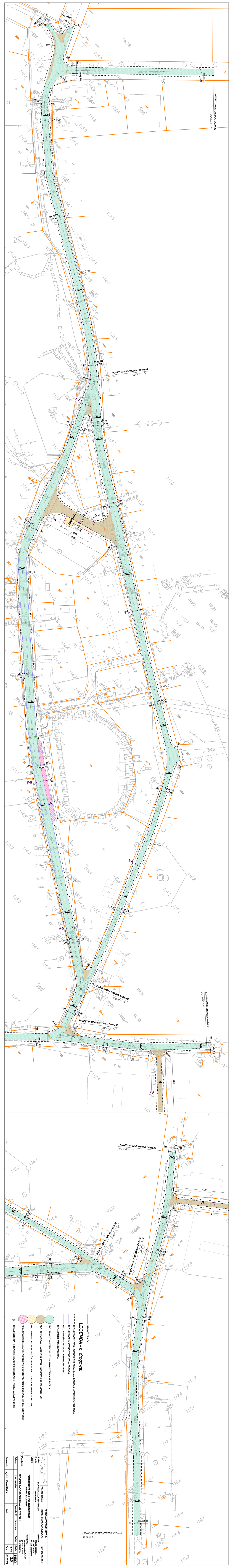
Opracował:

mgr. inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000



		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21				
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA Branża: DROGOWA		Inwestor: Gmina Szczaniec ul. Herbowa 30 66-225 Szczaniec				
Obiekt: PRZEBUDOWA DRÓG W M. WOLIMIRZYCE GMINA SZCZANIEC		Adres inw.: powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Wolimirzyce				
Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY						
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10 000
					Nr rys.	1.0
Opracował :	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi			Data	01/2024



KONIEC OPRACOWANIA: 0+213.89
ODCINEK "A"

KONIEC OPRACOWANIA: 0+402.94
ODCINEK "B"

KONIEC OPRACOWANIA: 0+246.11
ODCINEK "C"

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
ODCINEK "B"

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
ODCINEK "A"

KONIEC OPRACOWANIA: 0+246.11
ODCINEK "C"

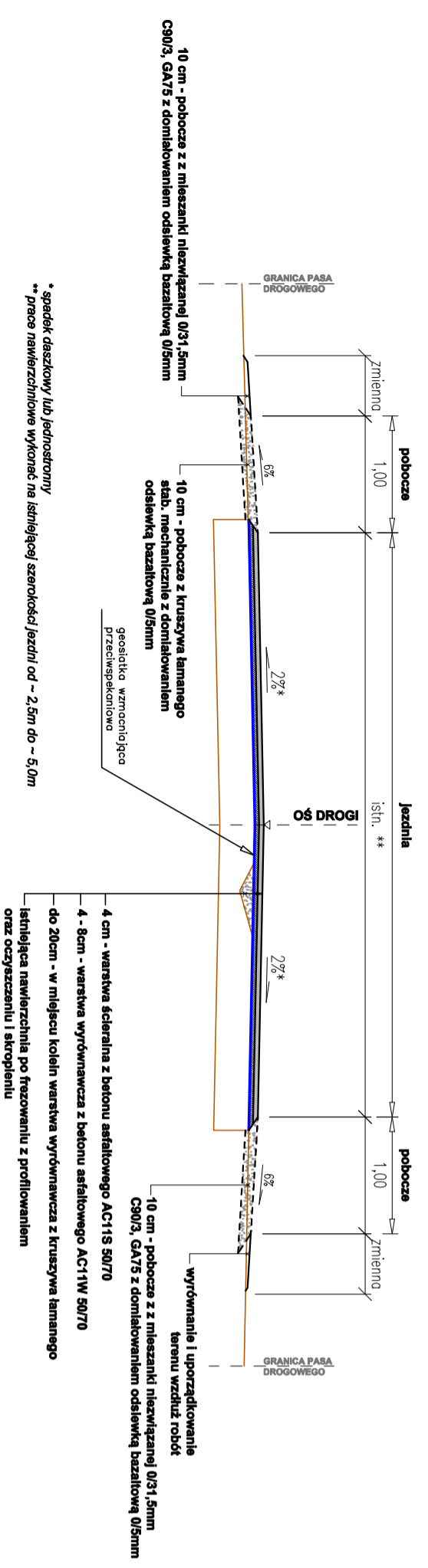
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
ODCINEK "C"

LEGENDA - b. drogowca:

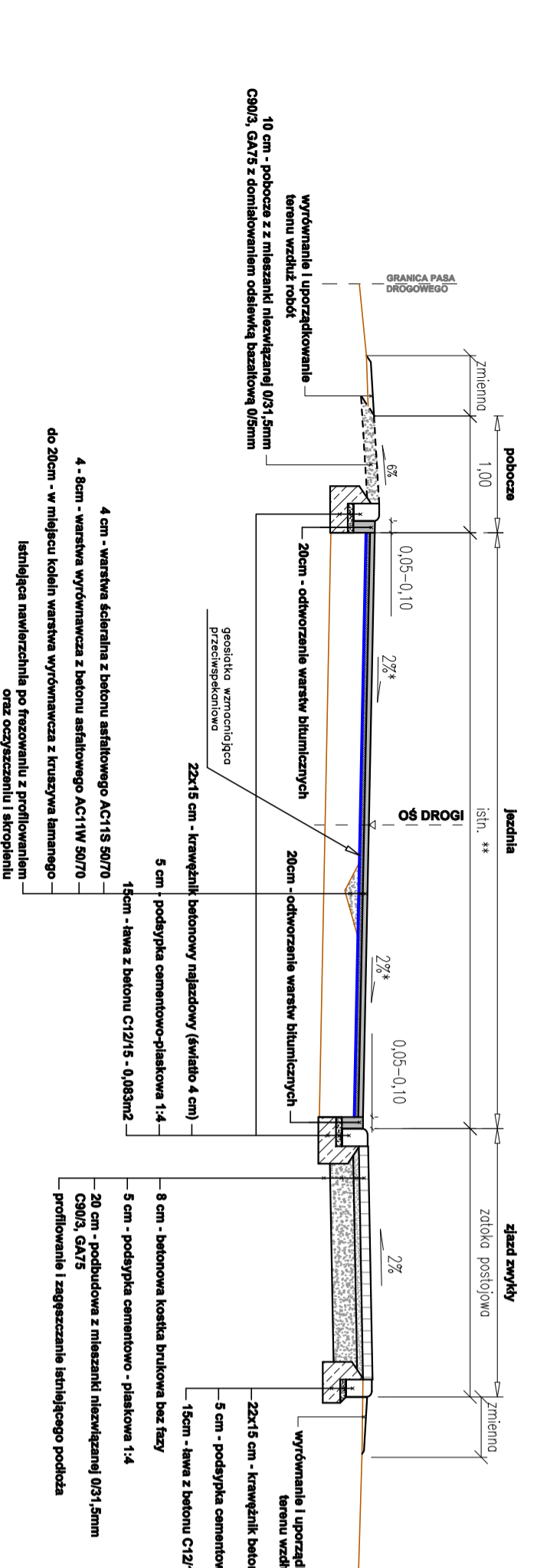
- GRANICE EWALER
- PROJ. KAWYKŁÓJ JEZDNI - POWOZCIE I REZERWA UJAMIANEGO ŚWIŁ. MICHANICZNE GA. I/CH
- PROJ. KAWYKŁÓJ REZERWÓW OGNIOWYI ZAKŁASKA
- PROJ. KAWYKŁÓJ REZERWÓW WNIOSIONYI ZAKŁASKA
- PROJ. OGRZEBIE REZERWÓW ZOSIUCH
- PROJ. REZERWÓW NAWIERCHNI JEZDNI - NAWIERCHNIA BRUKOWANA
- PROJ. REZERWÓW NAWIERCHNI JEZDNI - NAWIERCHNIA BRUKOWANA - 182
- PROJ. NAWIERCHNIA CIOPKOWYI REZERWÓW KOSTKI BRUKOWEJ OR. SCJA S3/AR2
- PROJ. NAWIERCHNIA LIKON PRZYSTOJNOŚCI REZERWÓW KOSTKI BRUKOWEJ OR. SCJA C/STROJNOE
- PROJ. KAWYKŁÓJ I ODWORZENIE WNIOSU DESZCZOWEGO I PRZYKRYCIAŁA PVC Ø 105

PROJEKTOWY PANEŁ RATUJĄCY		NIP: 792848421	
PRACOWNIA ARCH. I INŻYNIERSKA		ul. Wolnościowa 39	
Białystok		02-202-5313	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		E-MAIL: PAMELAKAT@PAMK.PL	
STYCZEŃ 2024		TEL: 668 012 833	
PRZEBUDOWA DROGI W M. WOLIMIRZCIE			
PROJEKT ZAŁOŻENIA DROGI W M. WOLIMIRZCIE			
Zamawiający:	Główny Inżynier:	Projektant:	Opisano:
Miasto, ulica:	Imię i Nazwisko:	Imię i Nazwisko:	Imię i Nazwisko:
Prosta 1	Michał Szlachetko	Paweł Ratus	Paweł Ratus
Skala:	1:500		
Forma:	2:10		
Data:	01/2024		

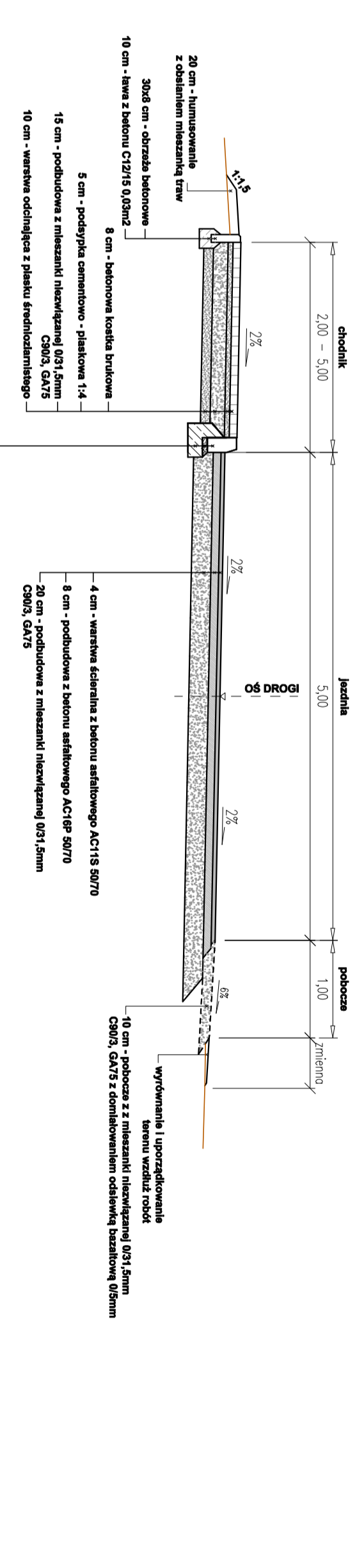
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



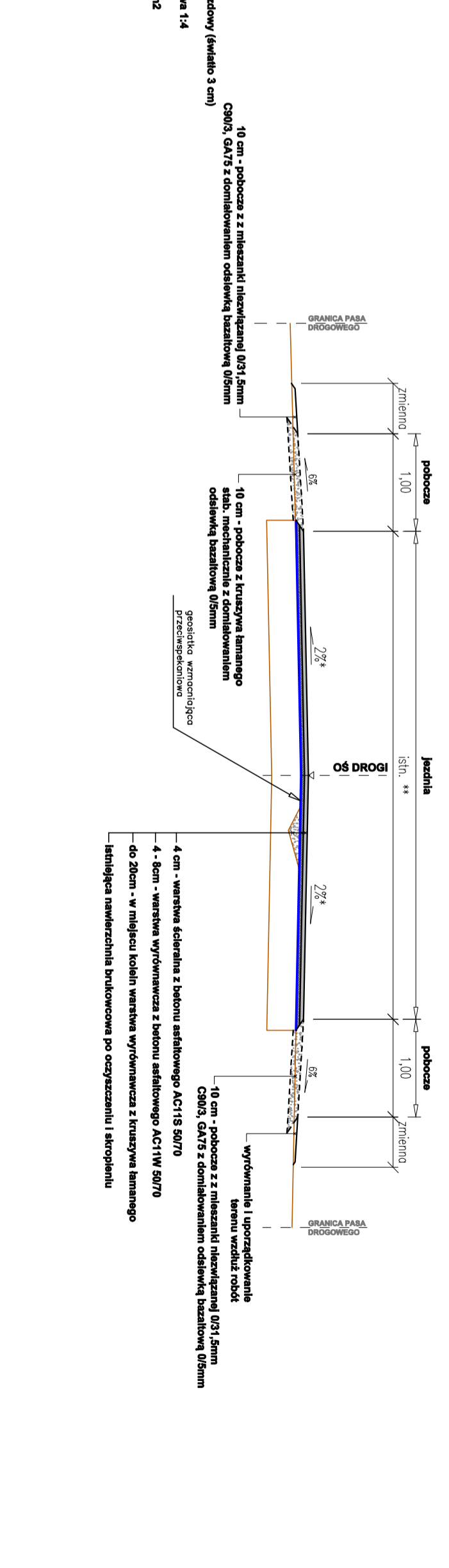
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



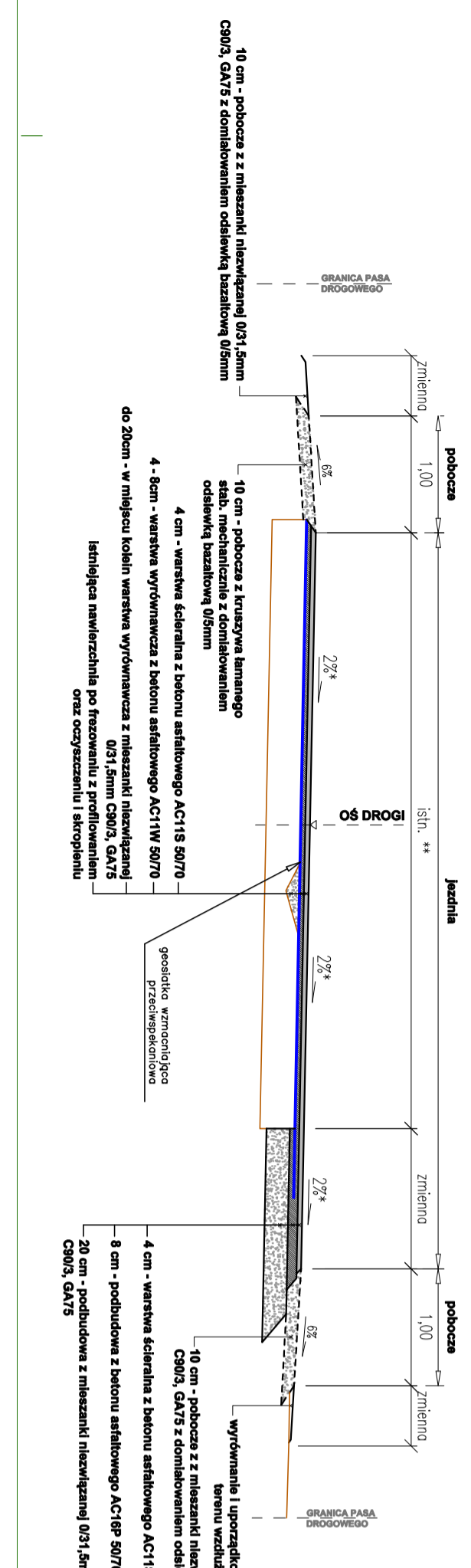
PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



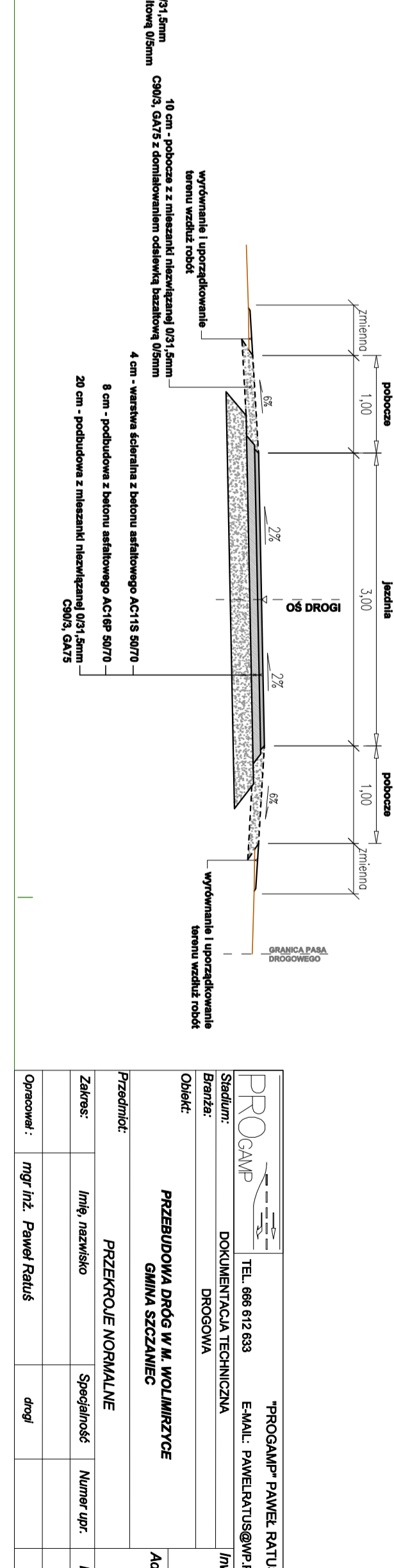
PRZEKRÓJ NORMALNY E-E



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



PRZEKRÓJ NORMALNY F-F



PROGAMP		PROGAMP PAVEL RATUŠ	
TEL. 666 612 633		E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA		NIP: 973-084-56-21	
Stadium:	DROGOWA	Inwestor:	Gmina Szczaniec
Branża:	DROGOWA	Adres inwestycji:	powiat świebodziński gmina Szczaniec m. Wolimierzyc
Objekt:	PRZEBUDOWA DRÓG W M. WOLIMIERZYCE GMINA SZCZANIEC	Skala:	1:50
Przedmiot:	PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys.:	3.0
Zakres:	Imię, nazwisko	Podpis:	
Objekt:	mgr inż. Paweł Ratuš	Data:	01/2024
Opracował:	mgr inż. Paweł Ratuš		